

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

WWL - 022

MAJDAN

ul. Watykańska 1

tel. 882 74 76 74

zapraszamy: pon.- pt. 7-19, sob. 8-15

Ł. Wieczorek

badania techniczne:

- motocykli, samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych
- pojazdów zasilanych gazem
- autobusów, przyczep

APTEKA

Z UŚMIECHEM

Wołomin
ul. Warszawska 15 ac
tel. 697 640 095

pon. - pt.: 8 - 20
sobota: 8 - 14

DRUK BANERÓW

w dobrej
cenie



logos@home.pl
tel. 660 778 347

DWUTYGODNIK BEZPŁATNY

ISSN 2081-4585

nr 2 (639) 16 lutego 2023

ZYCIE

POWIATU NA MAZOWSZU



praca dla
dziennikarzy

W gazecie **ZYCIE**

praca@logos.home.pl

05-230 Kobyłka
ul. Napoleona 4 (22) 787 77 83

- Bardzo zależy mi na tym, aby całą społeczność szkolnej zapewnić jak najlepsze warunki nauki i pracy, a poprawa bazy oświatowej jest w tym względzie rzeczą kluczową. Obecnie budujemy pełnowymiarową halę sportową przy SP nr 2 oraz budowę hali sportowej, przy SP nr 1, najstarszej ząbkowskiej placówce - mówi Małgorzata Zyśk, burmistrz Miasta Ząbki >> str. 5

Cztery lata kadencji

- Był taki czas, kiedy jeszcze nie było obwodnicy i cały tranzyt jechał przez Marki (Czy ktoś z Was jeszcze o tym pamięta? - przyp. red.). Choć słowo „jechał” jest tu na wyrost. (...) Na szczęście wraz z otwarciem obwodnicy te czasy skończyły się, a my możemy stopniowo przywracać głównej arterii miejski charakter - informuje Jacek Orych, burmistrz Marek >> str. 4

Co się zmieniło, a co się zmieni na Alei Piłsudskiego w Markach

„Wycinke drzew czas zacząć”

Zdanie stanowiące tytuł celowo zostało wzięte w cudzysłów, ale patrząc na ulice starej, centralnej części Wołomina i nie tylko, taka refleksja sama się cisnie na usta. Dyskusja o wyciętych drzewach coraz częściej rozgrzewa wołomińskie dyskusje i to nie tylko te na forach internetowych. W tym roku zawrzało po raz pierwszy po wycięciu drzewa sąsiadującego z pomnikiem marszałka J. Piłsudskiego. Po likwidacji kasztanowców na Legionów i wycięciu niemal w pień tego co rosło na Traugutta zawrzało już na dobre. >> str. 3

Edyta Zbieć



Nowa szkoła w Kobyłce? Procedura przetargowa ruszyła **2**

Dominik Kozaczka



Ile wydano na inwestycje drogowe w Gminie Wołomin w latach 2019-2022? **6**

Adam Lubiak



Nowoczesny sprzęt trafił do Straży Pożarnej i OSP **8**

MEDICA

☎ 22 776 26 02

Wołomin, ul. Wileńska 25

pon-pt 8-18, sob. 8-12



lekarze specjaliści

CHIRURG

analizy - pełny zakres
RTG, USG, EKG



"Clean World"

- wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz gruzu
- odśnieżanie i wywóz śniegu
- sortownia odpadów
- skup surowców wtórnych
- usługi transportowe
- wynajem maszyn i urządzeń budowlanych
- sprzedaż ziemi kompostowej

05-200 Wołomin, Leśniakowizna, ul. Kasprzykiewicza 45
tel./fax (22) 787 80 08, tel. 22 799 07 26, kom. 502 023 322
e-mail: biuro@cleanworld.pl; www.cleanworld.pl



Zabiegi Tlenoterapii

Komora Hiperbaryczna Wołomin

ZDROWIE SENIORA

Dofinansowane zabiegi tylko 60 zł/przy zakupie 10 zabiegów

UMÓW SIĘ



786-210-210



PŁYWALNIA WOŁOMIN
ul. Korsaka 4

+48 502 286 940 | WWW.FIZJO-MEDIQ.PL




PRZYJAZNA REHABILITACJA

AUTO SERWIS IMMO - KLUCZE DORABIANIE

www.autoserwis.kobyłka.com

ELEKTRYKA, ELEKTRONIKA SAMOCHODOWA
MECHANIKA, KLIMATYZACJA, WULKANIZACJA
DIESEL SERWIS

- kompleksowa obsługa -

ul. Ks. Marmota 16
05-230 Kobyłka **501 063 673**

SPECJALIZACJA

Gabinet Weterynaryjny „Przyjaciele”

www.wetprzyjaciele.pl

- leczenie zwierząt towarzyszących
- szczepienia profilaktyczne
- chirurgia
- EKG, USG
- badania laboratoryjne
- karmy bytowe i lecznicze
- akcesoria dla zwierząt

Zapraszamy
Pn.-Pt. 9⁰⁰-20⁰⁰
Sb. 9⁰⁰-14⁰⁰

Radzymin, ul. Weteranów 56
tel. 22 786 58 59, kom. 509 251 708

AUTOMATYCZNA PRALNIA DYWANÓW

PRANIE • TRZEPANIE • SUSZENIE • OZONOWANIE • BEZPŁATNY TRANSPORT



KOBYŁKA UL. KONOPNICKIEJ 12A
(WJAZD OD UL. NADARZYŃSKIEJ)
TEL. 606-231-234

LASY PAŃSTWOWE

Nadleśniczy Nadleśnictwa Jabłonna ogłasza zainteresowanie zakupem **GRUNTÓW LEŚNYCH** lub **GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH DO ZALESIENIA**, położonych w Gminie Radzymin w obrębach Arciechów, Borki, Łąki, Ruda, Załubice Stare.

Osoby zainteresowane sprzedażą na rzecz Lasów Państwowych prosimy o składanie ofert w formie elektronicznej na adres mailowy: jablonna@warszawa.lasy.gov.pl lub w formie pisemnej (osobiście lub za pośrednictwem poczty) na adres: **Nadleśnictwo Jabłonna, ul. Wiejska 20, 05-110 Jabłonna.** W razie pytań prosimy o kontakt telefoniczny pod numerem: (22) 774-49-33.

- W dniu 8 lutego 2023 roku wysłaliśmy do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej ogłoszenie o zamówieniu postępowania na budowę budynku szkoły przy skrzyżowaniu ul. Dworkowej i ul. Ceramicznej w Kobyłce. Ogłoszenie to zostało opublikowane w dniu 13.02.2023 r. (po upływie 5 dni od dnia przesłania - przyp. red.) - mówi Edyta Zbieć, burmistrz Miasta Kobyłka. Termin składania ofert to 10.03.2023 r. do godziny 12:00. Ten fakt to informacja że ruszyła procedura przetargowa na budowę nowej szkoły nr 4 w Kobyłce.

Nowa szkoła w Kobyłce? Procedura przetargowa ruszyła



Wizualizacja Szkoły Podstawowej nr 4 w Kobyłce. Ruszyła procedura przetargowa mająca wyłonić wykonawcę tej, tak bardzo wyczekiwanej i potrzebnej, inwestycji

Kobyłka to miejscowość, której w ostatnich latach, dynamicznie przybywa nowych mieszkańców. Powstające w ciągu ostatnich kilkunastu lat nowe osiedla developerskie to nowi mieszkańcy - przeważnie młodzi i ich dzieci. O konieczności budowy nowej szkoły mówi się tu od dawna. „Mówi” - to dobre określenie, bo „Irójka” czyli ostatnia wybudowana placówka szkolna, powstała w czasach, gdy burmistrzem Kobyłki był Michał Jakubowski.

Przez trzy kolejne kadencje miastu przybywało mieszkańców, natomiast o potrzebie budowy nowej szkoły mówiono, pisano w protokołach, że trzeba myśleć i skończyło się jedynie na dyskusji. Ówczesnym decydem, podczas tych 12 lat nie udało się nawet wybrać lokalizacji dla tej nowej, przyszłej, szkoły.

Obecna kadencja, bardzo trudna z uwagi na zewnętrzne uwarunkowania (pandemia, wojna w Ukrainie, inflacja) stoi przed dużym wyzwaniem jeśli chodzi o tak duże inwestycje. Dyskusja na linii Burmistrz-Rada trwa od początku kadencji.

Już na samym początku problemem dla rady był wybór jedynej, odpowiedniej ze względu na powierzchnię, i własność oraz przeznaczenie w studium - lokalizacji a potem także wybór formy montażu finansowego.

Urzędująca od czterech lat burmistrz Edyta Zbieć przedstawiała radzie propozycje różnych rozwiązań finansowania obiektu oświatowego, realizując cały czas równoległe działania projektowe szkoły. W końcu udało się w wieloletniej prognozie finansowej zabezpieczyć środki pochodzące ze środków własnych miasta i z obligacji, na wybudowanie budynku szkoły i z dniem publikacji ogłoszenia o zamówieniu publicznym

w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ruszyła procedura wyłonienia wykonawcy na realizację upragnionej budowy nowej szkoły w Kobyłce.

- Wysłane, w dniu 8 lutego 2023 roku, do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej ogłoszenie o zamówieniu postępowania na budowę budynku szkoły przy skrzyżowaniu ul. Dworkowej i ul. Ceramicznej w Kobyłce zostało opublikowane w dniu 13.02.2023 r. (po upływie 5 dni od dnia przesłania - przyp. red.) - mówi Edyta Zbieć, burmistrz Miasta Kobyłka.

konstrukcje obu budynków będą od siebie niezależne, z wyłączeniem fundamentów w strefie ich sąsiedztwa, na których opierać się będą oba obiekty.

Główny układ konstrukcji nośnej projektowanego budynku szkoły zaprojektowano jako konstrukcję stalową w technologii modułowej.

- W projektowanym budynku w Kobyłce zostało opublikowane w dniu 13.02.2023 r. (po upływie 5 dni od dnia przesłania - przyp. red.) - mówi Edyta Zbieć, burmistrz Miasta Kobyłka.

magazynki, biblioteka, gabinety logopedy i terapeuty, sala multimedialna, pomieszczenia socjalne, sanitarne i patio - biegnące przez wszystkie kondygnacje. Na kondygnacji drugiej znajdzie się 10 sal zajęciowych z magazynkami podręcznymi, 3 sale zajęciowe do samodzielnej nauki, pomieszczenia nauczycielskie, socjalne, sanitariaty, sala kinowa, biuro księgowej i patio - biegnące przez wszystkie kondygnacje.

Gabaryty inwestycji: powierzchnia zabudowy - 2 428,67 m²; powierzchnia użytkowa - 4 759,3 m²; kubatura - 14 417,19 m³; wysokość - 12 m; długość - 80,30 m; szerokość - 43,30 m; liczba kondygnacji - 3. Zagospodarowanie terenu obejmuje: budowę sieci wewnętrznych: elektroenergetycznej, gazowej, wodno - kanalizacyjnej, teletechnicznej, deszczowej; budowę przyłączy do sieci: wodno - kanalizacyjnej, gazowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej.

Boisko z bieżnią; stanowisko do skoku w dal, miejsca postojowe dla rowerów, plac zabaw, parking zewnętrzny dla samochodów osobowych (30 miejsc) i jedno miejsce postojowe dla autobusu.

- Oczywiście cały czas będziemy śledzić możliwości sfinansowania, chociaż częściowego, inwestycji ze środków zewnętrznych. Liczymy bardzo na program rządowy Puszczki, z którego można sfinansować inwestycje polegające na budowie nowych budynków użyteczności publicznej (m.in. budynków przeznaczonych na cel oświaty) i trzymamy kciuki, że oferty na budowę szkoły, które do nas wpłyną nie przekroczą kwoty zabezpieczonej w budżecie miasta - podkreśla Edyta Zbieć, burmistrz Kobyłki.

Zbigniew Grabiński



- Liczymy bardzo na program rządowy Puszczki, z którego można sfinansować takie inwestycje (...) jak m.in. budynków przeznaczonych na cel oświaty i trzymamy kciuki, że oferty na budowę szkoły (...) nie przekroczą kwoty zabezpieczonej w budżecie miasta - podkreśla Edyta Zbieć, burmistrz Kobyłki.

Oferty będą przyjmowane do 10.03.2023 r. do godziny 12:00. Projekt zakłada budowę budynku szkoły z oddziałami przedszkola wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą zewnętrzną przy ul. Dworkowej w Kobyłce.

Zaprojektowany został budynek szkoły, który jest obiektem trzykondygnacyjnym wraz z jednokondygnacyjną salą gimnastyczną. Budynki będą niepodpiwniczone. Jak czytamy w nadesłanym do redakcji opisie,

około 65 osób obsługi - mówi Edyta Zbieć, burmistrz Kobyłki.

Projekt nowej szkoły zakłada, że na parterze znajdują się następujące pomieszczenia: sala gimnastyczna, szatnie, sanitariaty, pomieszczenia nauczycielskie, techniczne, socjalne, jadalnia, 3 sale przedszkolne (w tym jedna z możliwością podziału) i 2 sale wykładowe, patio - biegnące przez wszystkie kondygnacje.

Na pierwszym piętrze znajdują się 10 sal do zajęć, wyposażonych w

Budowa hali sportowej wraz z zapleczem przy Szkole Podstawowej nr 1 w Ząbkach zostanie w 100% sfinansowana ze środków zewnętrznych. Koszt budowy tego nowoczesnego obiektu wynosi 8 646 399 zł, z czego 4 950 000 zł pochodzi z Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład, a pozostałe 3 696 399 zł z Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Dofinansowanie na hale sportowe przy SP nr 1 i SP 2 w Ząbkach

Powstający w miejscu starej sali gimnastycznej budynek hali sportowej przy SP1 składa z hali sportowej o wymiarach 20,06 x 37,78 m oraz powierzchni magazynowej i technicznej. Umożliwi to prowadzenie meczów piłki siatkowej, koszykówki, tenisa itp. z zachowaniem regulacji umożliwiających przeprowadzenie rozgrywek sportowych rangi mistrzowskiej lub ogólnopolskiej. Hala będzie miała wysokość minimum 7,0 metrów oraz zaplecze magazynowo-szatniowe o powierzchni zabudowy ok. 100,0 m². Żeby zminimalizować koszty energii elektrycznej, na dachu zostaną zainstalowane panele fotowoltaiczne. Elewacja będzie nawiązywała kolorystyką do budynku szkoły. Nowa hala sportowa z dwóch stron będzie przylegać do budynku placówki oświatowej. Całkowita powierzchnia użytkowa nowego obiektu to ponad 905 m².

Aż 70% dofinansowania pozyskało miasto Ząbek. 5 024 987 zł przeznaczyło na hale przy SP 2 Ministerstwo Sportu i Turystyki, 1 863 127,52 zł Ząbki otrzymały z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, a 3 161 860,48 zł sta-



Przy ząbkowskich szkołach powstają nowoczesne obiekty sportowe.

nowi wkład własny Miasta. Łączny koszt inwestycji to 10 mln złotych. Całkowita powierzchnia obiektu składającego się z dwóch części: głównej hali sportowej z trybuną oraz zespołu sanitarno-szatniowego ze strefą wejściową wynosi 1677,41 m². Nowa, wielofunkcyjna hala sportowa przy Szkole Podstawowej nr 2 będzie mieć powierzchnię 1040 m², wymiary 45m x 27m i wysokość około 9 m. Dzięki temu będzie mogło z niej jednocześnie korzystać 400 osób w obrębie hali oraz 80 osób w pozostałej części budynku. W przypadku tej inwestycji zastosowany

zostanie także zielony dach zaprojektowany z myślą o zapewnieniu odpowiednio dużej powierzchni biologicznie czynnej. Będą tam rosnąć rośliny niewymagające dodatkowego nawadniania, m.in. rozchodniki i trawy. Dzięki takiemu rozwiązaniu zdecydowanie zmniejszy się także nagrzewanie budynku, co jest istotne zwłaszcza podczas wiosennych i letnich upalnych dni.

Forma budynku nawiązuje do prostokątnej bryły z przylegającą częścią niższą w kontrastowych kolorach. Nad częścią sanitarno-szatniową pokrycie dachowe zapro-

jektowano w oparciu o rozwiązanie tzw. „zielonego dachu”, charakteryzującego się wyższą odpornością na warunki atmosferyczne oraz powierzchnią biologicznie czynną.

Od chwili objęcia stanowiska, burmistrz Miasta Ząbki, Małgorzata Zysk kładzie duży nacisk na rozwój infrastruktury oświatowej i sportowo - rekreacyjnej w Ząbkach. W 2020 roku w Ząbkach oddano do użytkowania największą w historii ząbkowskiego samorządu inwestycję oświatową przy ul. Dzikiej, składającą się ze szkoły, przedszkola i pełnowymiarowej hali sportowej.

Pracuj w UM Ząbki!



Podinspektor lub Inspektor w Biurze Zamówień Publicznych

-staż pracy min. rok w administracji;
-wykształcenie wyższe, preferowane administracja, zamówienia publiczne.
Więcej na www.bip.zabki.pl,
w zakładce - Oferty pracy.
Termin składania dokumentów -
20 lutego 2023 r.

Pracuj w UM Ząbki!



Podinspektor lub Inspektor ds. windykacji w Biurze Strefy Płatnego Parkowania

-wykształcenie średnie lub wyższe, preferowane prawo, administracja, finanse.
-staż pracy min. 2 lata (wykształcenie wyższe) lub 5 lat (wykształcenie średnie)
Termin składania dokumentów -
16 lutego 2023 r.
Więcej na www.bip.zabki.pl,
w zakładce Oferty pracy.

OGŁOSZENIA DROBNE

Budownictwo Usługi

**DOCIEPLANIE
BUDYNKÓW**
adaptacje poddaszy
remonty mieszkań
NOV-BUD
Kobyłka, ul. M. Rataja 24
501 379 549
509 097 097
www.novbud.info.pl

Docieplenie budynków, szybko,
tanio, solidnie. tel. 502 053 214

Nauka

Pomoc w pisaniu
prac dyplomowych
i zaliczeniowych
tel. 506-141-563

Usługi - Różne

**WYCINKA
DRZEW NA POSESJI**
przy użyciu
podnośnika koszowego
lub
metoda
alpinistyczna
prace pielęgnacyjne
koszenie trawy
tel. 602 733 336

Usługi - Różne

**NAPRAWA
TELEWIZORÓW**
POLSKICH I ZAGRANICZNYCH
Czempurko Dariusz
tel. 22 781 24 80
kom. 501 706 899
Marki, ul. Wspólna 10
DOJAZD DO KLIENTA

PASMANTERIA

SZYDEŁKO

Kupieckie Centrum Handlowe
(Mały Bazarok)
Wolomin, al. Armii Krajowej 49 lokal 17C

drukarnia cyfrowa

Kobyłka, ul. Napoleona 4
tel. 660 778 347
e-mail: logos@home.pl



Z pewnością część kierowców poruszających się po mareckich ulicach zdążyła już zauważyć, że na strużaniskim odcinku Alei Piłsudskiego od ul. Legionowej do granicy miasta została wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu. A to znak, że rozpoczyna się oczekiwana przebudowa północnego odcinka Alei Piłsudskiego.

– Aleja Piłsudskiego jest spadkiem po dawnej drodze krajowej. Był taki czas, kiedy jeszcze nie było obwodnicy i cały tranzyt jechał przez Marki (Czy ktoś z Was jeszcze o tym pamięta? - przyp. red.). Choć słowo „jechał” jest na wyrost. Ci, którzy mieszkają w Markach przez co najmniej kilka lat, pamiętają gigakorki. Na szczęście wraz z otwarciem obwodnicy te czasy się skończyły, a my możemy, stopniowo, przywracać głównej arterii miejski charakter – informuje Jacek Orych, burmistrz Marek.

Prace, dofinansowane przez Unię Europejską, będą toczyły się głównie po wschodniej i zachodniej stronie ulicy.

– Po stronie wschodniej, gdzie jest nieco mniej miejsca, wybudujemy ścieżkę rowerową przechodzącą w ciąg pieszo-rowerowy. Przy Piłsudskiego po wschodniej stronie powstaną też miejsca parkingowe (zgodnie z zaleceniami Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich – równoległe do drogi) oraz zatoki autobusowe – oczywiście z nowymi wiatami. Więcej będzie się działo po zachodniej stronie. Przede wszystkim poprawimy wyjazd z ulicy Legionowej m.in. wydłużymy pasy skrętu w lewo i w prawo. Poprawimy też układ sygnalizacji świetlnej. Bezpieczniejszy będzie również wyjazd z ulicy Klonowej. Wzdłuż zachodniej strony powstaną chodniki oraz drogi rowerowe.

Wymienione zostanie oświetlenie drogowe. Nie będzie już starych lamp sodowych, które często ulegają awariom. W ich miejsce pojawi się energooszczędne oświetlenie typu LED. Po obu stronach alei zostało też wygospodarowane miejsce pod zieleni.

Wykonawcą prac będzie wybrana w przetargu firma Mosty Warszawa. Wcześniej realizowała już prace wzdłuż Piłsudskiego. Wybudowała m.in. drogi rowerowe i oświetlenie na odcinku od granicy z Żąbkami do węzła S8. Firma wykonała też dokumentację dla pozostałych odcinków Alei Piłsudskiego. – Te nowe odcinki będziemy realizować wraz z dostępnością dodatkowych środków inwestycyjnych – dodaje Jacek Orych.

Dla podróżujących autobusami

Pojawią się też kolejne wiaty przystankowe – na odcinku

od granicy z Żąbkami do ulicy Legionowej.

– Po zachodniej stronie Alei Piłsudskiego oraz w dwóch lokalizacjach na ulicy Legionowej już stoją nowe wiaty przystankowe. Jest to owoc Mareckiego Budżetu Obywatelskiego. Chcemy, by wiaty po drugiej stronie ulicy wyglądały podobnie. Zarezerwowaliśmy w budżecie miasta pieniądze i ogłosiliśmy przetarg na demontaż starych oraz instalację 11 nowych wiat przystankowych – informuje Jacek Orych, burmistrz Marek.

O wyborze najlepszej oferty zdecydują dwa czynniki: cena

oraz okres gwarancji/rękojmi. Jeśli uda się wyłonić wykonawcę, najpóźniej w wakacje staną nowe wiaty.

– Pozostanie nam jeszcze wymiana wiat wzdłuż północnej części Alei Piłsudskiego – od ulicy Legionowej do granicy miasta z Radzyminem. Zostaną one wykonane podczas rozpoczynającego się właśnie remontu odcinka naszej głównej arterii – zaznacza Jacek Orych.

Mniej kolizji

Oddanie obwodnicy Marek spowodowało odkorkowanie mia-

szło do 7 wypadków z jedną ofiarą śmiertelną i 10 rannymi. Od 2018 r. do 2022 r. zginęła tylko jedna osoba. Rok 2021 i 2022 przyniósł tylko po dwa wypadki. Nie było ofiar śmiertelnych, w statystykach zanotowano odpowiednio 3 i 5 rannych. Również liczba kolizji zdecydowanie spadła. W 2016 r. policja zanotowała 447 takich zdarzeń, w 2022 r. – 184.

– Oddanie do użytku obwodnicy Marek w znacznym stopniu przyczyniło się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego – ocenia komisarz Marcin Zdunek z wołomińskiej drogowki.

Miasto Marki poinformowało o rozpoczynającym się remoncie północnego odcinka najważniejszej arterii. A jak w przyszłości ma wyglądać cała aleja? O tym opowiada Jacek Orych, burmistrz tego miasta.

Aleja Piłsudskiego w Markach – co się już zmieniło, a co jeszcze zmieni?

Bezpieczeństwo ruchu na Piłsudskiego w Markach				
Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2016	10	1	13	447
2017 (do 22.12)	7	1	10	261
2017 (od 23.12)	0	0	0	6
2018	9	1	9	163
2019	5	0	6	207
2020	4	0	4	190
2021	2	0	3	174
2022	2	0	5	184

O OBWODNICY MAREK

Mieszkańcy i samorząd Marek przez wiele lat zabiegali o realizację tej inwestycji. W 2009 r. lokalni społecznicy zorganizowali akcję na rzecz budowy obwodnicy. Określano ją mianem „cukierkowej”, bo stojących w korku kierowców często wano łakociami – na ostatek, że muszą tracić czas w korkach w Markach. Owocem akcji było zebranie 11 tys. podpisów pod petycją na rzecz realizacji obwodnicy. Głos mieszkańców został wysłuchany przez rządzących. Pierwsze prace ruszyły wiosną 2015 r. Pod koniec 2017 uzyskano przejezdność trasy.

sta. Pojawia się więc pytanie – czy od tego czasu jest bezpieczniej w Al. Piłsudskiego? Statystyki mówią, że jest mniej wypadków i kolizji. Funkcjonariusze wołomińskiej drogowki przeanalizowali skutki oddania obwodnicy Marek. Tylko w 2016 r. policjanci odnotowali 10 wypadków drogowych, w których śmierć poniosła 1 osoba, a 13 zostało rannych. Do grudnia 2017 r., a więc do chwili oddania do użytku obwodnicy, do-

– Był taki czas, kiedy jeszcze nie było obwodnicy i cały tranzyt jechał przez Marki (Czy ktoś z Was jeszcze o tym pamięta? - przyp. red.). Choć słowo „jechał” jest na wyrost. Ci, którzy mieszkają w Markach przez co najmniej kilka lat, pamiętają gigakorki. Na szczęście wraz z otwarciem obwodnicy te czasy skończyły się, a my możemy stopniowo przywracać głównej arterii miejski charakter – informuje Jacek Orych, burmistrz Marek.

Marecki ratusz informuje, że od początku bieżącego miesiąca nowa firma obsługuje sektory 1 i 3. Od 1 lutego 2023 roku odbiorem odpadów ze wszystkich nieruchomości zamieszkałych na terenie Marek zajmuje się konsorcjum firm RDF i MPK Pure Home z Ostrołęki. To nie jest jego pierwsze zlecenie. W ubiegłym roku RDF i MPK Pure Home opiekowały się wywozem i zagospodarowaniem odpadów w sektorze 2.

Jak usprawnić odbiór odpadów

Od samego początku pracownicy firmy starają się na bieżąco wykonywać pracę zgodnie z harmonogramem odbioru odpadów. Do mareckiego ratusza docierają jednak sygnały od mieszkańców, że niektóre frakcje odpadów nie zostały odebrane zgodnie z wyznaczonym terminem.

– Takie sytuacje mogą występować jeszcze w najbliższym czasie, w związku z czym prosimy o cierpliwość. Główne problemy, jakie napotkała firma wywożąca odpady z miasta, to m.in. brak kluczy do altan śmietnikowych na niektórych osiedlach czy też pilotów do bram. Znaczna ich liczba została przekazana nowemu odbiorcy odpadów. Okazuje się jednak, że są one albo uszkodzone, albo rozprogramowane. Są też klucze i piloty bez opisów – trzeba je dopasować do poszczególnych miejsc odbioru odpadów. Wreszcie firma spotyka



Pracownicy firmy odbierającej odpady szybko zapoznają się z topografią Marek

się z przypadkami zastawiania samochodami drogi dojazdowej i nie ma jak fizycznie zrealizować usługi.

Mamy też sygnały, że z danej ulicy, gdzie znajduje się kilka posesji, z niektórych adresów nie zostały odebrane odpady. Czym to jest spowodowane?

zalegały na przed posesjami – informuje UM Marki

Pracownicy firmy odbierającej odpady szybko zapoznają się z topografią miasta, jednak może się zdarzyć, że niektóre ulice czy pojedyncze adresy mogą zostać pominięte. Proces poznania wszystkich zakamarków Marek z uwagi na jego wielkość oraz rozpiętość zapewne zajmie im jeszcze kilka dni.

– Bardzo serdecznie prosimy o cierpliwość w okresie przejściowym oraz zgłaszanie wszelkich problemów i uwag na bieżąco. Na stronie czyste.marki.pl znajduje się specjalny LINK do składania reklamacji w sprawie odbioru odpadów. Przy składaniu reklamacji należy wskazać dokładny adres nieruchomości (numer budynku oraz numer lokalu). W przypadku braku wskazania dokładnego adresu, reklamacje będą niezasadne – czytamy na stronie mareckiego ratusza.

Źródło: UM Marki

- Inwestycje w infrastrukturę drogową to jeden z Pani priorytetów

- To prawda, w ciągu czterech lat kadencji udało się nam wybudować ponad 50 odcinków dróg gminnych. Są to ulice Zakopiańska, Narutowicza, Wyszyńskiego, Pogodna, Na Bagnie, Górnośląska, odcinek Galczyńskiego od ul. Batorego, Szpitalna (droga powiatowa współfinansowana w 30% przez miasto) oraz droga na nowy cmentarz. Po stronie nowych osiedli powstały ulice Powstańców, Pileckiego, Projektowana (w dwóch odcinkach), Andersena (w trzech odcinkach), Reymonta, Różana, Miła, Herberta, Kaszubska. W centrum wybudowaliśmy ulice Szkolną, Legionów, Bociania, Olszewskiego, Sokola, Gdyńską, Lipową, Słowackiego i Traugutta oraz wewnętrzne drogi dojazdowe od ul. Jana Pawła II oraz od ul. Łodygowej, drogę serwisową wzdłuż torów kolejowych i drogę dojazdową na cmentarz przy ul. Piłsudskiego. Dziewiętnaście dróg gminnych uzyskało dotację z Funduszu Dróg Samorządowych na kwotę ponad 24 mln złotych (lata 2019-2020). W 2021 roku wybudowaliśmy ulice Saperów, Kochanowskiego, Szwolezerów, Krzywą oraz Sikorskiego i Lotniczą, gdzie uzyskaliśmy kolejne 7 mln złotych dofinansowania z FDS (2020 rok). Wszystkie drogi mają rozbudowany system kanalizacji deszczowej, na który pozyskaliśmy 85% dofinansowanie z Unii Europejskiej. Wartość projektu kanalizacji to ponad 43 mln złotych. W 2022 roku rozpoczęliśmy budowę ulic Wyszyńskiego, Skrajnej, Wspólnej i Jasnej, które są obecnie w trakcie realizacji. Przebudowujemy też ul. Kołłątają na odcinku od ul. Szpitalnej do Piłsudskiego (siedziba OSP) wraz ze zbiornikiem retencyjnym. Na wszystkie te inwestycje drogowe pozyskaliśmy środki zewnętrzne. Niebawem ogłosimy przetarg na budowę w ulicy Wolności kanalizacji wraz z przepompownią z wylotem do ul. Radzywińskiej. W pierwszym kwartale 2023 roku ogłosimy przetarg na budowę pięciu

dróg gminnych zlokalizowanych w obrębie przedszkola „SKRZAT” i dwóch szkół podstawowych – ząbkowskiej „Jedynki” i „Czwórki” oraz świetlicy środowiskowej „Harcówka”. Dotyczy to inwestycji pasa drogowego ulic: Westerplatte, Kołłątaja, Harcerskiej, Obrońców i Tulipanowej. Miasto Ząbki otrzymało na ten cel 5 mln zł z Rządowego Funduszu Inwestycji Strategicznych. W drugim kwartale 2023 roku ogłosimy przetarg na budowę środkowego odcinka ul. Szwolezerów od ul. Zielenieckiej do Kościuszki. Z Rządowego

Funduszu Rozwoju Dróg pozyskaliśmy na ten cel ponad 2,6 mln złotych. Obecnie jesteśmy na etapie ogłoszonego przetargu na ulice Jagiellońską oraz kilku dróg istotnych dla komunikacji przy Szkole Podstawowej nr 2. Powyższe zadanie obejmuje budowę dróg Bema, Niepodległości, Mickiewicza i Parkowej. Z uwagi na pandemię otrzymaliśmy też wsparcie z rządowego Funduszu Inwestycji Gminnych w wysokości 6 mln 300 tysięcy złotych, które to środki zasilają budżet inwestycyjny naszego miasta na lata 2020-2022.

- Ząbki to miasto ludzi młodych, ma bardzo wysoki odsetek dzieci i młodzieży w wieku szkolnym i przedszkolnym.

Od chwili objęcia stanowiska przez burmistrza Małgorzatę Zysk mijają już cztery lata. W tym okresie miasto bardzo się zmieniło. Zrealizowano szereg inwestycji infrastrukturalnych, powstały kolejne tereny rekreacyjne, Ząbki stają się coraz bardziej przyjaznym miejscem do życia. O to co udało się zrealizować w ciągu minionych lat zapytaliśmy burmistrza Miasta Ząbki Małgorzatę Zysk.

Cztery lata kadencji



Pozyskaliśmy również komputery do nauki zdalnej z programu Zdalna Szkoła. Nasze ząbkowskie placówki zostały kompleksowo wyposażone w ramach programu rządowego „Laboratoria Przyszłości”, a obecnie jesteśmy na etapie postępowania przetargowego do programu „Szkoła On-Line” na kwotę 2,7 mln zł.

- Istotna dla Pani jest także rozbudowa bazy oświatowej

- Bardzo zależy mi na tym, aby całej społeczności szkolnej zapewnić jak najlepsze warunki nauki i pracy

- Bardzo zależy mi na tym, aby całej społeczności szkolnej zapewnić jak najlepsze warunki nauki i pracy, a poprawa bazy oświatowej jest w tym względzie rzeczą kluczową. Obecnie budujemy pełnowymiarową halę sportową przy Szkole Podstawowej nr 2 oraz realizujemy budowę hali sportowej, przy najstarszej ząbkowskiej placówce – Szkole Podstawowej nr 1 – mówi Małgorzata Zysk, burmistrz Miasta Ząbki

- W naszym mieście wciąż przybywa mieszkańców, a co za tym idzie również dzieci i młodzieży. W latach 2019-2020 wybudowaliśmy największą w historii Ząbek inwestycję oświatową składającą się ze szkoły podstawowej dla 1000 uczniów, przedszkola dla 150 przedszkolaków oraz pełnowymiarową halę sportową z trybunami. Koszt tej inwestycji to około 50 mln złotych, z czego 6,5 mln złotych stanowiło dofinansowanie hali sportowej z Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz 1 mln złotych z rezerwy budżetu państwa na

a poprawa bazy oświatowej jest w tym względzie rzeczą kluczową. W związku z powyższym obecnie budujemy pełnowymiarową halę sportową przy Szkole Podstawowej nr 2 przy ul. Batorego 11, na którą przeznaczaliśmy prawie 2 mln złotych z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych oraz ponad 5 mln złotych z Ministerstwa Sportu i Turystyki. Koszt tej inwestycji to 10 mln złotych a dofinansowanie jest na poziomie 70%. Realizujemy też budowę kolejnej hali sportowej, tym razem przy najstarszej ząbkowskiej placówce – Szkole

Podstawowej nr 1. Na budowę hali pozyskaliśmy 100% środków zewnętrznych, dotację 5 mln złotych z Funduszu Inwestycji Strategicznych oraz ok. 3,7 ml złotych z Ministerstwa Sportu i Turystyki. Koszt inwestycji to ok. 8,7 mln złotych. Zaprojektowaliśmy i w I kwartale bieżącego roku ogłosimy przetarg na nowe 12 oddziałowe przedszkola dla 300 przedszkolaków przy ul. Batorego 37a. Na ten cel pozyskaliśmy dotację w wysokości 18 mln złotych z Funduszu Inwestycji Strategicznych.

- Bezpieczeństwo mieszkańców to kolejna ważna dla Pani kwestia

- Oczywiście, bardzo mi zależy, aby nasze miasto było nie tylko

przyjazne dla nas wszystkich, ale też bezpieczne. Dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa na drogach, wybudowaliśmy wyniesione skrzyżowania oraz wyniesione przejścia dla pieszych (w sumie kilkanaście). Dla poprawy płynności ruchu zbudowaliśmy rondo przy ul. Różanej, przy której powstał nowy kompleks oświatowy. Mając na uwadze trudności z parkowaniem w centrum miasta wybudowaliśmy dwa parkingi „Parkuj i Jedź” – podziemny przy ul. Orlej oraz naziemny przy ulicy 3-Maja. W południowej części Ząbek

Ośrodki i domy kultury czy świetlice wiejskie są często miejscami napędzającymi aktywność mieszkańców mazowieckich miejscowości. Teraz gminy mają szansę na dofinansowanie ich budowy czy modernizacji. Wnioski o wsparcie z budżetu Mazowsza można składać do 24 lutego br.

Mazowsze przeznaczy 5 mln zł na rozwój lokalnych miejsc integracji

Program „Mazowsze dla lokalnych centrów integracyjnych 2023” to nowa pozycja wśród programów wsparcia samorządu województwa. W jego ramach Mazowsze udziela pomocy finansowej gminom na rozwój tzw. centrów integracyjno-kulturalnych, np. świetlic wiejskich, gminnych/osiedlowych ośrodków kultury, domów kultury itp. Sejmik Mazowsza przeznaczył na ten cel 5 mln zł. Program ma przysłużyć się lokalnemu rozwojowi kultury i integracji. – Na Mazowszu mamy wiele grup, które ożywają i aktywizują swoje miejscowości. To lokalne grupy działa-

w programie uprawnione są gminy wiejskie, miejskie i miejsko-wiejskie z terenu województwa mazowieckiego. Jedną gminą może złożyć tylko jeden wniosek na jedno zadanie. – Takie zadania jak remonty świetlic czy centrów kultury często pojawiały się w ramach innych naszych programów wsparcia – mówi członkini zarządu województwa mazowieckiego Janina Ewa Orzelowska. – Świadczy to o społecznej potrzebie tworzenia miejsc integracji. Mają one duże znaczenie zwłaszcza w mniejszych miej-

- Na Mazowszu mamy wiele grup, które ożywają i aktywizują swoje miejscowości. (...) nowy program pozwala uzyskać dofinansowanie do 80 proc. kosztów kwalifikowanych zadań i maksymalnie 150 tys. zł. na tworzenie miejsc integracji dla tych grup – mówi marszałek Adam Struzik



nia, koła gospodyń wiejskich czy gminne ośrodki kultury. Często jednak potrzebują one miejsc do działania i organizowania wydarzeń. Wygodzimy zatem naprzeciw tym potrzebom i uruchamiamy nowy program wsparcia. Można uzyskać dofinansowanie do 80 proc. kosztów kwalifikowanych zadań i maksymalnie 150 tys. zł. Do udziału

w programie często brakuje miejsc spotkań. By ubiegać się o dofinansowanie, należy złożyć wniosek z załączoną kopią wstępnego kosztorysu. Pomoc finansowa będzie przyznawana w formie dotacji „z dołu”, czyli po rozliczeniu zadania. Gminy są zobowiązane do zachowania trwałości projektu do końca 2028 r.

Rozpoczęła się kolejna edycja popularnego programu Wołomin ODNOWA. Mieszkańcy mogą już zgłaszać swoje projekty, które jak co roku upiększą miasto lub będą promować wydarzenia zabawowo – kulturalnie.

Wołomin ODNOWA

przyjazne miasto

Konkurs ma charakter otwarty, a nabór projektów potrwa do wyczerpania środków finansowych. Projekty można zgłaszać w trzech kategoriach: mikrogranty dla organizacji pozarządowych; mikrowsparcie na działania animacyjno-kulturalne na podwórkach oraz „Moje po-

tego GPR w sprawy lokalne, zachęcenie mieszkańców terenu objętego GPR do podejmowania oddolnych działań na rzecz dobra wspólnego, zwiększenie aktywizacji społeczności sąsiedzkich, wspieranie integracji społeczności na poziomie lokalnym, wykorzystywanie lokalnej infrastruktury i zasobów oraz poszukiwanie i rozwijanie innowacyjnych rozwiązań



W konkursie mogą wziąć udział osoby fizyczne, organizacje pozarządowe, instytucje publiczne, przedsiębiorstwa, grupy obywatelskie Kwota dofinansowania wynosi od 500 zł, do 15000 zł.



dwórko” (remont podwórka).

W konkursie mogą wziąć udział organizacje pozarządowe, instytucje publiczne, przedsiębiorstwa, grupy obywatelskie oraz osoby fizyczne. Minimalna kwota dofinansowania to 500 zł, a maksymalna 15 000 zł. Działania powinny wpisywać się w następujące obszary: pobudzenie zaangażowania mieszkańców terenu obje-

problemów społecznych.

Organizatorem konkursu jest gmina Wołomin. Projekty finansowane są ze środków budżetu gminy Wołomin. Więcej informacji na temat programu udzielają pracownicy Wydziału Planowania Rozwoju i Rewitalizacji Urzędu Miejskiego w Wołominie: 22 763 30 17; rewitalizacja@wolomin.org.pl, pokój 202 (II piętro).

Starosta wołomiński Adam Lubiak oraz dyrektor Fabryczki Katarzyna Rutkowska zapraszają pasjonatów śpiewu, którzy chcą zaprezentować swój talent

THE VOICE OF POWIAT edycja IV

LUBISZ ŚPIEWAĆ?

Wygraj atrakcyjne nagrody i statuetkę The Voice!

Masz od 7 do 18 lat i jesteś mieszkańcem powiatu wołomińskiego?

Zgłoś swój udział **od 12 lutego do 5 marca** zgloszenia@powiat-wołomiński.pl

Szczegóły konkursu oraz regulamin na stronie internetowej www.fabryczka.com.pl

16.04.2023 r. przestuchania na żywo z udziałem Jury

URSZULA NAPIÓRKOWSKA
Nauczyciel, trener wokalny

LIBER
Muzyk, raper, autor tekstów

BOVSKA
Wokalistka, autorka tekstów i piosenek

POWIATOWE CENTRUM KULTURY fabryczka

POWIAT WOŁOMIŃSKI

PATRONI MEDIALNI: TVP3 WARSZAWA, Radio FM, GAZETA REGIONALNA, WIEŚCI PODWARSZAWSKIE, ŻYCIĘ, wiadomoscipw.pl, KURIER, wwl24



OBWIESZCZENIE STAROSTY WOŁOMIŃSKIEGO

Na podstawie art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, ze zm.)

Starosta Wołomiński zawidamia

o wszczęciu na wniosek Burmistrza Miasta Marki, reprezentowanego przez pełnomocnika P. Adama Kluja, z dnia 02.09.2022 r., uzupełniony pismem z dnia 03.01.2023 r., postępowania administracyjnego w sprawie znak: WAB.6740.14.37.2022 o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na: „**Rozbudowie drogi gminnej ulicy Wilczej na odcinku od ul. Gen. Sowińskiego do ul. Sokolej w Markach wraz z infrastrukturą towarzyszącą**”.

Działki usytuowania obiektu:

- w projektowanym pasie drogowym, do przejścia pod inwestycję w części (w nawiasach – numery działek po podziale, tłustym drukiem – numery działek w projektowanym pasie drogowym przeznaczone do przejścia pod inwestycję na rzecz Gminy Miasto Marki):
 - ew. nr: 15 (**15/1**, 15/2), 157 (**157/1**, 157/2), 70/7 (**70/10**, 70/11), 71/7 (**71/10**, 71/11), 72/7 (**72/10**, 72/11), 73/7 (**73/10**, 73/11), 74/7 (**74/17**, 74/18), 74/8 (**74/19**, 74/20), 183 (**183/1**, 183/2), 79/2 (**79/21**, 79/22), 79/1 (**79/19**, 79/20), 78/24 (**78/25**, 78/26), 91 (**91/1**, 91/2), 92 (**92/1**, 92/2), 93 (**93/1**, 93/2), 94/7 (**94/16**, 94/17), 95/7 (**95/8**, 95/9), 33/9 (**33/13**, 33/14), 50/13 (**50/19**, 50/20) w obrębie 04-07, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
 - ew. nr: 3/3 (**3/9**, 3/10), 11/2 (**11/10**, 11/11), 70 (**70/1**, 70/2), 14 (**14/1**, 14/2), 15 (**15/1**, 15/2), 16 (**16/1**, 16/2), 17 (**17/1**, 17/2), 18 (**18/1**, 18/2), 19 (**19/1**, 19/2), 86 (**86/1**, 86/2), 29 (**29/1**, 29/2), 32 (**32/1**, 32/2), 34 (**34/1**, 34/2), 36 (**36/1**, 36/2), 40 (**40/1**, 40/2), 42 (**42/1**, 42/2), 54 (**54/1**, 54/2), 57 (**57/1**, 57/2), 67/1 (**67/13**, 67/14), 67/2 (**67/11**, 67/12), 67/3 (**67/9**, 67/10), 67/4 (**67/11**, 67/12) w obrębie 04-08, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
- w projektowanym pasie drogowym, do przejścia pod inwestycję na rzecz Gminy Miasto Marki w całości:
 - ew. nr: **162, 35, 50/9** w obrębie 04-07, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
 - ew. nr: **1** w obrębie 04-08, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
- w projektowanym pasie drogowym, będące własnością Gminy Miasto Marki niepodlegające przejściu:
 - ew. nr: **50/12, 58/11, 77/4, 78/22, 94/15, 105/12, 105/15, 106/32, 105/11** w obrębie 04-07, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
 - ew. nr: **3/7, 74/1, 87, 38/1, 45/2, 48/1, 51/1, 59/1, 61/1, 63/1, 65/1** w obrębie 04-08, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
- w projektowanym pasie drogowym, stanowiące tereny wód płynących, dla których stosuje się art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:
 - ew. nr: **59** w obrębie 04-07, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
 - ew. nr: **28/1** w obrębie 04-08, jednostka ew. 143402_1 – Marki,

Działki przeznaczone pod budowę lub przebudowę: innych dróg publicznych, sieci uzbrojenia terenu, niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (w nawiasach – numery działek po podziale, **tłustym drukiem – numery działek przeznaczone pod budowę lub przebudowę:** innych dróg publicznych, sieci uzbrojenia terenu):

- ew. nr: **31/2, 31/68, 31/70, 31/69, 31/3, 117/2, 31/4** w obrębie 04-06, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
- ew. nr: **1/2, 34, 49, 58/12, 96/10, 106/14, 108/2** w obrębie 04-07, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
- ew. nr: **2, 68, 38/2, 34 (34/1, 34/2), 36 (36/1, 36/2), 70 (70/1, 70/2)** w obrębie 04-08, jednostka ew. 143402_1 – Marki,
- ew. nr: **96/2, 52/140** w obrębie 04-11, jednostka ew. 143402_1 – Marki,

Z aktami sprawy i zakresem wymienionego wyżej zamierzenia inwestycyjnego można zapoznać się w Starostwie Powiatowym w Wołominie, ul. Prądyńskiego 3, Wydział Budownictwa, (kontakt telefoniczny – 22 346 11 07) gdzie można również zgłosić ewentualne uwagi i wnioski do czasu wydania orzeczenia w sprawie.

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, ze zm.) doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Skąd biorą się pieniądze na inwestycje drogowe na terenie naszych miejscowości i kto jest odpowiedzialny za ich realizację? Przykładowo - na terenie Miasta i Gminy Wołomin jest trzech zarządców dróg: Gmina Wołomin, Powiat Wołomiński oraz Urząd Marszałkowski. Analizę wydatków na drogi jakie zostały poniesione przez poszczególne jednostki przygotował Dominik Kozaczka, doświadczony wołomiński samorządowiec

Ile wydano na inwestycje drogowe w Gminie Wołomin w latach 2019-2022?

DOMINIK KOZACZKA

Przed napisaniem tego artykułu zastanawiałem się jak krótko i przejrzysto przedstawić temat inwestycji drogowych na terenie gminy Wołomin. Już w trakcie próby uporządkowania materiałów wystąpiły pewne problemy, przez co musiałem zastosować kilka uproszczeń.

Jednym z problemów był niejednorodny sposób opisywania zadań inwestycyjnych w dokumentach urzędowych. Ponadto Powiat Wołomiński i Województwo Mazowieckie przy inwestycjach drogowych nie

ogranicza się do granic gmin. Zdarzają się sytuacje, gdzie odcinek drogi przebiega przez dwie gminy. W takiej sytuacji nie jest łatwo podzielić koszty przynależne do danej jednostki samorządowej.

Dodatkowo są przypadki, że fragmenty dróg, powstają poza inwestycjami drogowymi. Dzieje się tak, na przykład przy okazji dużych remontów lub budowy elementów infrastruktury podziemnej, np. kanalizacji. Wtedy koszty budowy nowej nakładki asfaltowej lub chodnika, są ukryte w kosztach innej, większej, inwestycji. I takie przypadki, nie są szczególnego

opisywane w dokumentach urzędowych, co utrudnia prowadzenie tego typu analiz.

Jednak przy niewielkiej skali tego zjawiska pominąłem ten element w poniższym zestawieniu. Zaczniemy od wydatków Wołomina na budowę dróg gminnych.

Na tego typu zadania Gmina Wołomin wydatkowała w 2019 roku - 29,47 miliona złotych, w 2020 - 10,80 mln zł, w 2021 - 14,47 mln zł oraz w 2022 - 14,62 mln zł. Łącznie przez ostatnie cztery lata na ten rodzaj inwestycji Gmina Wołomin wydała blisko 70 mln zł, co średnio dało - 17,34 mln zł na rok.

Tabela nr 1. Wybrane wydatki na zadania drogowe realizowane przez Gminę Wołomin w latach 2019-2022.

Rok	Opis zadania inwestycyjnego	Wartość wydatku w milionach złotych
2019	Budowa ul. Zielonej i odcinka ul. Legionów od ul. Zielonej do ul. Wołomińskiej w Wołominie wraz ze skrzyżowaniem, jako ciągu połączenia komunikacyjnego	9,60
	Budowa ul. Lipiny Kąty w Wołominie	3,49
	Budowa ul. Długiej w Duczkach	2,96
	Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu Parkuj i Jedź w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach wraz z budową ul. Żelaznej w Wołominie i ul. Przytorowej w Duczkach	3,74
	Budowa ul. Turystycznej w Duczkach wraz z odwodnieniem	2,12
2020	Budowa ul. Długiej w Duczkach	2,87
	Budowa ul. Zielonej i odcinka ul. Legionów od ul. Zielonej do ul. Wołomińskiej w Wołominie wraz ze skrzyżowaniem, jako ciągu połączenia komunikacyjnego	2,39
	Budowa ul. Kurkowej w Wołominie	1,94
	Zagospodarowanie terenu gminy Wołomin wzdłuż modernizowanej linii kolejowej – Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Kolejowej w Wołominie na odcinku od ul. Sasna do przejścia podziemnego przy ul. Sikorskiego	1,00
2021	Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu Parkuj i Jedź w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach wraz z budową ul. Żelaznej w Wołominie i ul. Przytorowej w Duczkach	1,60
	Rozwój zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie gminy Wołomin	4,42
	Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i pl. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu Parkuj i Jedź w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach	3,68
2022	Rozbudowa i budowa drogi gminnej ul. Leszczyńskiej w Wołominie wraz z przebudową skrzyżowań z ul. Kurkowej, ul. Partyzantów, ul. Sokolą	1,15
	Budowa dróg gminnych: ul. Błotkiej na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Nowa Wies, ul. Łazurowej, ul. Białostockiej, odcinka ul. Wiosennej do skrzyżowania z ul. Ludową w Wołominie	3,30
	Rozbudowa i budowa drogi gminnej ul. Leszczyńskiej w Wołominie wraz z przebudową skrzyżowań z ul. Kurkowej, ul. Partyzantów, ul. Sokolą oraz remont ul. Brzozowej w Wołominie na odc. od ul. Partyzantów do końca ulicy (1 etap) i od ul. Partyzantów do ul. 1 Maja (2 etap)	3,30
	Rozbudowa dróg gminnych: ul. Kolejowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Piastowskiej wraz z odankiem ul. Piastowskiej w Zagórcu	2,58
	Przebudowa ul. Sikorskiego w Wołominie na odcinku od ul. Wileńskiej do ul. 1 Maja	1,58

Źródło: Sprawozdania oraz uchwały finansowe Gminy Wołomin. * Niektóre zadania mają charakter wieloletni, stąd ich pozycje widnieją w kolejnych latach.

Kolejnym elementem analizy są wydatki na drogi kategorii powiatowej.

Powiat Wołomiński na terenie gminy Wołomin przeznaczył na ten cel w 2019 roku - 14,49 mln zł, w 2020 - 19,63

mln zł, w 2021 - 26,15 mln zł, a w 2022 - 5,33 mln zł. Co dało łącznie około 65 mln zł, i średnio - 16,4 mln zł na rok.

Tabela nr 2. Wybrane wydatki na inwestycje w drogi powiatowe zrealizowane przez Powiat Wołomiński na terenie gminy Wołomin w latach 2019-2022.

Rok	Nazwa opis zadania inwestycyjnego	Wartość wydatku w milionach złotych
2019	Przebudowa ul. Wileńskiej w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do skrzyżowania z ul. Reja Zadanie dofinansowane z środków, m.in. Gminy Wołomin	3,16
	Przebudowa drogi Turów – Lesniakowizna – Majdan, gm. Wołomin, na odcinku łącznym 4 700 m. Zadanie dofinansowane przez Gminę Wołomin.	4,57
	Rozbudowa ul. Wileńskiej w Wołominie od ul. Reja do Al. Niepodległości	3,48
2020	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan	12,54
	Rozbudowa drogi powiatowej na odcinku od ronda w Zagórcu na połączeniu ulic 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie.	6,90
	Budowa parkingu przy Szpitalu w Wołominie.	1,88
2021	Rozbudowa drogi powiatowej od ronda w Zagórcu na połączeniu ulic 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie	6,98
	Rozbudowa drogi powiatowej Al. Armii Krajowej w Wołominie	5,48
	Rozbudowa drogi powiatowej w Ossowie	3,99
	Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej, gmina Wołomin	1,36
2022	Rozbudowa drogi powiatowej Al. Niepodległości w Wołominie (na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do skrzyżowania z ul. Graniczną) wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową	3,66
	Rozbudowa drogi powiatowej Al. Armii Krajowej w Wołominie	1,00

Źródło: Sprawozdania oraz uchwały finansowe Powiatu Wołomińskiego.

Ostatni fragment dotyczy dróg wojewódzkich. W latach 2019-2022 Województwo Mazowieckie wydało na te zadania około - 32,76 miliona złotych. W tym okresie daje to średnio - 8,2 mln zł rocznie, na inwestycje w drogi wojewódzkie na terenie gminy Wołomin.

Do najważniejszych inwestycji niewątpliwie zaliczyć trzeba budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła

„Wołomin” na trasie S-8 (łącznik). W latach 2020-2022 Województwo Mazowieckie wydało na to zadanie - 19,32 mln zł. Kolejną dużą inwestycją była rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 635 na terenie miasta Wołomin (ul. Geodetów).

Budowa drogi wojewódzkiej jest obecnie w trakcie realizacji i tylko w 2022 roku przeznaczono na ten cel - 11,56 mln zł.

W latach 2019-2020, trzy samorządy (Gmina, Powiat i Województwo), zainwestowały w drogi na terenie Gminy Wołomin blisko - 170 mln zł. Część tych inwestycji udało się zrealizować, przy finansowym wsparciu z różnych źródeł zewnętrznych m.in. Funduszu Dróg Samorządowych.

Mam nadzieję, że ten artykuł, mimo pewnych ograniczeń, o których wspominałem na początku, przedstawił pewien obraz prowadzonej polityki inwestycji drogowej na terenie naszej gminy.

NAPRAWA RTV

Wołomin
Szosa Jadowska 19
tel. 22 787 11 32

**drukarnia
cyfrowa**

Wołomin, ul. Wileńska 36a
tel./fax: 22 787 29 11
www.logos.home.pl

LOGOS

80 proc. ćwiczeń Tai Chi to praca z układem nerwowym. Uczymy się zachowywać dystans do negatywnych emocji oraz wzmacniamy „kłębki” myśli, wrażeń z ciała i impulsów budujących dobre samopoczucie.

Wkurzyłaś się na instruktora Tai Chi. No i dobrze!

W sali ćwiczy kilkanaście osób. Są już po rozgrzewce. Przechodzą do Ćwiczeń Rozwijania Jedwabiu – sekwencji pięknych, płynnych ruchów. Wspomagają one koordynację ruchową, pomagają uspokoić oddech i sprzyjają koncentracji.

Pancerzyk pani Basi

- Tuż przede mną ćwiczy prze-sympatyczna pani Barbara - relacjonuje prowadzący zajęcia. - Widzę jednak, że złości się. W końcu nie wytrzymuje i wyrzuca z siebie: „Głupszych ćwiczeń nie mogłeś wymyślić? Strasznie mnie wkurzasz!” Jest na mnie naprawdę zła. A ja... się cieszę! Bo pani Basia wreszcie zrobiła szczelinę w swoim pancerzyku, który latami ją chronił i latami tłamsił - znalazła bezpieczne ujście dla swych negatywnych emocji. Widzę to np. po jej rozluźnionych barkach. Teraz pracujemy nad tym, by ta szczelina pozostała drożna, a wypływające nią emocje były przez panią Basię z ciekawością obserwowane.

Nasz wewnętrzny wulkan

Jeśli lawa znajdzie sobie ujście, sąsiedztwo wulkanu jest bezpieczne. Lecz jeśli „przykrywką” wulkanu będzie szczelna, wewnętrzne napięcia będą narastać, aż w końcu góra wybuchnie w niekontrolowany, niszczący sposób. Podobnie chroniczny stres, depresja, nadciśnienie, uzależnienia, choroby serca i wiele rodzajów raka mogą być efektami takiego długotrwałego narastania emocji w umyśle i ciele.

Czy da się uniknąć złych uczuć? Nie da się. „Zarządzać” nimi? Owszem.

Towarzysz drogi

Najprościej mówiąc, emocje są jak kłębki składający się z nitki:

- myśli (jak rozwiązać problem?)
- wrażeń z ciała (spięte mięśni szyi i barków)
- uczuć (zdemnerowanie,

Zarządzanie emocjami

Tai Chi, budowane i weryfikowane przez setki pokoleń, oferuje narzędzia pozwalające lepiej radzić sobie z emocjami.

Rozpoczynamy od ćwiczeń rozciągających, wzmacniających i relaksujących ciało - służą temu formy Daoyin i Tuna. Bez troski o ciało, efek-

w nich wszystkie opisane wyżej elementy.

Miejsce na gniew

Erupcja negatywnych emocji u ćwiczących następuje najczęściej po kilku miesiącach pracy. Po efektywnej relaksacji, kiedy koncentracja na ciele przestaje sprawiać kłopoty. Pękają ochronne skorupy, bo umysł



Zarządzaj emocjami

Pracujemy z emocjami w wołomińskim Domu Kultury już prawie od 20 lat, a w kobylkowskim MOK od 2 lat. Stosowane techniki Tai Chi można porównać do wizyty w Centrum Kultury Kopemik, gdzie nie tylko zwiedza się kolejne sale, ale bierze się udział w eksperymentach, by sprawdzić, „jak to działa”. Dzięki tej aktywności potrafimy cieszyć się życiem, mamy więcej energii i łatwiej radzimy sobie z codziennymi zadaniami.

ty ćwiczeń będą krótkotrwałe. Drugim krokiem są umysłowe ćwiczenia Zhan Zhuang polegające na sprowadzaniu uwagi i oddechu do centrum ciała oraz obserwowaniu siebie i swoich reakcji jakby od środka. Trzecim są widowiskowe formy ruchowe Tai Chi określane czasami medytacją w ruchu. Łączymy

strach) • impulsów (uciecz, scho-wać się, walczyć)

Wszystkie nitki wpływają na siebie. Umysł i ciało nieustannie wymieniają się informacjami. W efekcie o tym, co czuje ciało, decydują również myśli i uczucia. Emocje są więc nieodłącznym towarzyszem naszej drogi.

uświadamia sobie, że już czas na bezpieczne pozbycie się trauma z ciała. Pojawia się naturalne poczucie gniewu, złości itp. Tych negatywnych emocji nie zwalczamy, ale je akceptujemy bacznie się im przyglądamy aż znikną, bo emocje rodzą się i znikają, jak chmury na niebie. Nie jest to trudne. Każdy może spróbować. Janusz Kiś

Smażenie jest jedną z najbardziej niezdrowych metod obróbki termicznej jedzenia. Podczas tego procesu, pod wpływem wysokiej temperatury powstają toksyczne dla naszych organizmów związki, takie jak izomery trans, wolne rodniki czy nadtlenki.

Czy zdrowe smażenie jest możliwe?

Podczas smażenia żywność traci swoje wartości odżywcze, obniża się także ich przyswajalność oraz strawność, a zawarte w niej witaminy po prostu się utleniają. Reakcje te postępują wraz z czasem smażenia - im dłużej smażymy tym mniej zdrowa będzie przygotowywana potrawa. Jednak temperatura nie może być również zbyt niska - w takim przypadku smażone potrawy będą chłonać tłuszcz, zwiększając ich kaloryczność i zmniejszając strawność.

Poza doбором najlepszej patelni, należy unikać dużych ilości tłuszczu oraz możliwie jak najbardziej skrócić czas smażenia. Zasadą tą kierują się mistrzowie kuchni azjatyckiej, przyrządzając dania metodą stir-fry. Polega ona na krótkotrwałym smażeniu na małej ilości bardzo mocno rozgrzanego oleju. Smażąc przy wykorzystaniu tej techniki należy pamiętać o dobrze odpowiedniego rodzaju oleju,



który nie spali się pomimo wysokiej temperatury (np. olej arachidowy, sojowy, ryżowy czy olej z orzechów ziemnych).

Dzięki dobrej patelni można też zaoszczędzić. Dzięki szybkiemu nagrzewaniu się patelni szybciej

przygotujemy posiłki, oszczędzamy energię i ograniczamy wydatki. Najlepszym rozwiązaniem będzie zakup patelni stalowej z aluminiową wkładką. Garnki i patelnie Kohersen® posiadają hybrydową konstrukcję TRI-PLY: stal nierdzewna

- aluminium - stal nierdzewna. Ogromną zaletą takiej konstrukcji jest doskonałe, niezwykle efektywne przewodzenie i utrzymanie ciepła podczas gotowania. Dzięki temu powierzchnia osiąga pożądaną temperaturę w bardzo krótkim czasie (60 s do 200°C), nagrzewając się najszybciej spośród przetestowanych patelni popularnych marek.* Podtrzymanie ciepła podczas gotowania wymaga również niższych nakładów energetycznych. Hybrydowa, wielowarstwowa konstrukcja patelni zapewnia najbardziej efektywne przewodnictwo ciepła.

* Badania zostały przeprowadzone przez Instytut TÜV Rheinland (nr 26634888/2022). Przetestowano 5 różnych patelni: w tym o korpusie ze stali aluminium oraz o budowie hybrydowej (wielowarstwowej), z różnymi powłokami: ceramiczną, emaliowaną oraz PTFE, mierząc punktowo wzrost temperatury do momentu osiągnięcia 200°C.

Wszystko zaczęło się w 1970 r. od prostego gamka do gotowania fasoli. Ponad cztery dekady później, z milionami wolnowarów Crockpot sprzedawanych na całym świecie zdefiniowano idealny sposób serwowania niedrogich, pożywnych i smacznych posiłków dla rodziny. Wolne gotowanie jest znacznie bardziej opłacalne i zdrowsze.

Dlaczego warto używać wolnowaru?

Wcześniej podsmażanie warzyw nie jest potrzebne. W wolnowarze wszystkie warzywa gotują się wolniej niż mięso, wystarczy więc pokroić je na mniejsze kawałki lub plasterki i umieścić na dnie naczynia lub po bokach misy wolnowaru. Warzywa przygotowane w wolnowarze, w przeciwieństwie do tradycyjnego gotowania, nie tracą cennych witamin i minerałów, muszą jednak być zanurzone w sosie.

Przed rozpoczęciem go-

godzin na poziomie LOW. Mięso z kośćmi należy gotować dłużej.

Świeże zioła dodają smaku i koloru, powinny jednak być dodawane pod koniec przygotowania potrawy, gdyż długi czas gotowania powoduje zmniejszenie ich aromatu.

Przygotowując dania z makaronem, należy najpierw ugotować makaron w gorącej wodzie (aż zmięknie). Makaron dodajemy do potrawy podczas ostat-

Dzięki powolnemu gotowaniu w wolnowarach Crock-Pot można zamienić niedrogie kawałki mięsa w pyszny i delikatny posiłek dla wszystkich domowników. Jeśli gotujesz jednocześnie mięso i warzywa, mięso połóż na warzywach. Dostaw czas gotowania. Surowe mięso z warzywami powinno się gotować przynajmniej 8



gotowania można zrumienić mięso. Dzięki wolnemu gotowaniu można zamienić niedrogie kawałki mięsa w pyszny i delikatny posiłek dla wszystkich domowników. Jeśli gotujesz jednocześnie mięso i warzywa, mięso połóż na warzywach. Dostaw czas gotowania. Surowe mięso z warzywami powinno się gotować przynajmniej 8

nich 30 minut gotowania w wolnowarze. W wolnowarze należy stosować ryż długoziarnisty, chyba że w przepisie przewidziano inaczej. Jeśli po wskazanym czasie ryż nie jest w pełni ugotowany, wystarczy dodać 1-1,5 szklanki płynu na każdą szklankę ryżu i gotować dalej przez 20 do 30 minut. Źródło: www.crockpot.pl

wolniej znaczą zdrowiej

WKŁADKI ORTOPEDYCZNE

- bezpłatne komputerowe badanie stóp
- bezpłatne podoskopowe badanie stóp
- projektowanie i wykonywanie indywidualne wkładek ortopedycznych
- realizacja zleceń lekarskich

rok zał. 1998
WKŁADORT

Kobyłka
ul. F. Chopina 7
tel. 22 786-40-37, 501-011-288
Zapraszamy pon.-pt. 10:00-18:00

Specjalistyczna Pracownia Wkładek Ortopedycznych

NOWE GRUPY TANIEC UŻYTKOWY OD STYCZNIA

Wołomin 13.01.2023 godz 20.00
Zielonka 11.01.2023 godz 19.30

www.taniecwwl.pl
info 604-169-752

TAI CHI

MDK Wołomin

- poniedziałki i środy godz. 18.30-19.45 godz. 20.00- 21.15
- wtorki, godz. 9.00-10.30 seniorzy

MOK Kobyłka

- grupa seniorów - czwartki, 9.00-10.00
- grupa 18+ - soboty 9.00-10.30

516 099 060
lub nikko.taichi.jk@gmail.com

nikko tai chi

Ośrodek Pomocy Społecznej w Zielonce pozyskał blisko 208 tys. zł dotacji rządowej w dwóch programach, dzięki czemu mieszkańcy z niepełnosprawnością otrzymają wsparcie w codziennym życiu. Chwile wytchnienia zyskają też ich opiekunowie.

Wsparcie dla osób z niepełnosprawnościami

Opiekun osoby z niepełnosprawnością nierazko marzy o kilku godzinach, kiedy ktoś przejąłby za niego obowiązki. Temu służy program „Opieka wytchnieniowa”, na którą OPS pozyskał 49 234 zł dotacji ze środków krajowych. Za te pieniądze zatrudnione zostaną osoby, które nieco odciążą opiekunów.

asystent, który pomoże jej w różnych czynnościach, np. w zrobieniu zakupów, załatwieniu spraw urzędowych, wyjściu na spacer czy do kina. Celem programu jest aktywizowanie osoby z niepełnosprawnością.

Opieki asystenta nie należy mylić z usługami opiekunów, które świadczone są zupełnie oddzielnie. Ilość przyznanego wsparcia osobistego asystenta zależy od stopnia niepełnosprawności osoby wnioskującej. Osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności

W ramach programu „Asystent osobisty osoby niepełnosprawnej”, bezpośrednio wsparcia uzyska 11 osób z niepełnosprawnościami

otrzymają miesięcznie 30 godzin takiej pomocy, osoby o niepełnosprawności w stopniu znacznym – 60 godzin miesięcznie, a osoby niepełnosprawnością sprzężoną – 70 godzin miesięcznie. Wszystkie osoby wniosły o przyznaną obecnie pomoc jesienią ubiegłego roku, gdy odbywał się nabór wniosków.

nów osób z niepełnosprawnością. Pomocą zostaną objęte 7 osób, każda z nich w wymiarze 20 godzin miesięcznie.

Bezpośrednie wsparcie uzyska też 11 osób z niepełnosprawnością, w drugim z programów - „Asystent osobisty osoby niepełnosprawnej”, na który OPS otrzymał 158 421 zł. Każdej z tych osób zostanie przydzielony



We wtorek 7 lutego w OSP Roszczep odbyła się uroczystość przekazania nowoczesnego sprzętu dla jednostek Państwowej Straży Pożarnej i OSP w terenie powiatu wołomińskiego. Wartość nowego wyposażenia służącego ratowaniu życia i mienia mieszkańców wynosi ponad 1,3 mln zł.

Nowoczesny sprzęt trafił do Straży Pożarnej i OSP



Nowe wyposażenie jednostek OSP przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców naszego powiatu.



Wśród przekazywanego sprzętu znalazły się m.in. nowe wozy bojowe, łódź, czy agregat wraz z niezbędnym wyposażeniem.

Serdecznie dziękując wszystkim Strażakom, Druhom i Druhom za Waszą służbę i pracę na rzecz bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Wołomińskiego. Dziękując również wszystkim samorządom i instytucjom, które wsparły zakup nowoczesnego sprzętu. Wartość przekazanego sprzętu świadczy o bardzo dobrej współpracy na linii rząd-samorząd, co przyczynia się do poprawy jakości życia i bezpieczeństwa naszych mieszkańców – powiedział Starosta Adam Lubiak.

W wydarzeniu wzięli udział również m.in. st. bryg. Artur Gonera Zastępca Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego PSP, szef gabinetu politycznego Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Mariusza Kamińskiego - Michał Prószyński, wójtowie, burmistrzowie oraz radni z terenu powiatu wołomińskiego.

KP PSP Wołomin otrzymała ciężki samochód ratowniczo gaśniczy Scania P370 o oznaczeniu GCBA 5/24. Samochód ze zbiornikiem wody o pojemności 5000 litrów i zbiornik na środek pianotwórczy

500 litrów. Pojazd został zabudowany przez firmę Szczęśniak na podwoziu SCANIA Kabina firmy Scania może się poszczycić jedną z największych przestrzeni dla załogi. Zabudowa sprzętowa została wykonana z aluminium oraz układem skrytek 3+3+1 to idealny kompromis pomiędzy ilością przewożonego sprzętu a objętością środków gaśniczych. Łączna wartość pojazdu i wyposażenia to 1 427 000 zł została ona współfinansowana przez: KG PSP - 264 205,00 zł; NFOŚiGW - 835 795,00 zł; Gmina Wołomin - 99 983,00 zł; Gmina Miasto Marki - 39 993,00 zł; Gmina Jadów - 22 996,00 zł; Gmina Dąbrówka - 14 998,00 zł.

Lecki samochód operacyjny Suzuki Vitara zastąpi wysłużony samochód osobowy SLOp Ford Focus z 2007 r Wyposażenie dodatkowe: radiotelefon przewoźny Heytera; dwa aparaty ucieczkowe. Łączna wartość pojazdu i wyposażenia to 150 000,00 zł, została ona współfinansowana przez: Gmina Jadów - 100 000 zł; Miasto Zielonka - 50 000 zł.

OSP Stare Żałubice pozyskała łódź płaskodenną HR600 na przyczepie WIDPOL P750 OSP. To wielofunkcyjna płaskodenna łódź ratownicza przystosowana do działania na obszarach wód śród-

ładowych, na wodach płynących i stałych. Wyposażona w silnik zaburtowy Yamaha F 25 GMHS o mocy: 25 KM. Wyposażenie dodatkowe: kamizelki asekuracyjne - 2 szt.; kamizelki ratunkowe - 10 szt.; pagaje min 140 cm. z mocowaniem - 1 kpl.; reflektor (szperacz) przystosowany do pracy na łodzi o poziomie światła min. 2000 lumenów - 1 szt.; bosak teleskopowy z mocowaniem min. 2 m.; koło ratunkowe z uchwytem, zamontowane na łodzi, zabezpieczone przed wypadnięciem w trakcie transportu; rzutka ratunkowa z uchwytem, zamontowane na łodzi, zabezpieczone przed wypadnięciem w trakcie transportu Łączna wartość łodzi i wyposażenia to 100 000,00 zł: KW PSP Warszawa

OSP Roszczep wzbogaciło się o lekki specjalny samochód ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą Toyota Hilux z modyfikacją Artric Truck. Samochód na podwoziu pickup Na pojeździe została wykonana zabudowa przez firmę STEELER, agregat gaśniczy wyposażony w zbiornik 400 l i linie gaśniczą na zwijadle o długości 60 m oraz dodatkowe wyposażenie w postaci progów, płyt osłonowych podwozia, oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego. Łączna wartość pojazdu

i wyposażenia to 402 394,50 zł została ona współfinansowana przez: WFOŚiGW - 115 000,00 zł; OSP Roszczep - 102 394,50 zł; Gmina Klembów - 90 000,00 zł; Urząd Marszałkowskiemu - 80 000,00 zł; KSRG - 15 000,00 zł

OSP Słężany otrzymało Can-Am Traxter XMR HD10. To pojazd ATV wyposażony we wzmocnioną konstrukcję klatkową która dodatkowo zabezpiecza ratowników. Dodatkowe wyposażenie stanowią: szperacz dalekosiężny LED 150 W; oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego. Modulator, głośnik, stroboskopy LED; radiotelefon przewoźny Motorola GM-360; wyciągarka o uciążu 2041 kg. Łączna wartość pojazdu i wyposażenia to 154 441,00 zł została ona współfinansowana przez: KG PSP - 74 582,18 zł; Gmina Dąbrówka - 75 000 zł; OSP Słężany - 4858,82 zł

OSP Chajęty otrzymało agregat mobilny P110-3 Zestaw agregatu o dużej mocy P110-3 w wyszczególnionej zabudowie na przyczepie. Łączna wartość pojazdu i wyposażenia to 146 997,30 zł została ona współfinansowana przez: Gmina Dąbrówka - 70 000,00 zł; WFOŚiGW - 42 000,00 zł oraz MSWiA - 35 000,00 zł

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Żąbkach sp. z o.o. wyłoniło wykonawcę, kolejnej stacji uzdatniania wody w Żąbkach. SUW „Południe” przy ul. Powstańców wybuduje firma Inżynieria Rzeszów S.A., okres realizacji inwestycji wynosi 12 miesięcy, licząc od dnia podpisania umowy. Warto zaznaczyć, że Miasto Żąbki pozyskało kwotę ponad 5,3 mln zł, którą przekazało PWiK w Żąbkach na budowę SUW „Południe”.

SUW „Południe” już w przyszłym roku

-Rozwój Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Żąbkach poprzez budowę nowego SUW „Południe” jest naszym priorytetem, gdyż pozwoli całkowicie uniezależnić się od dostaw wody z Warszawy. Dzięki realizacji tej inwestycji, nie tylko zaopatrzymy mieszkańców w 100% w wodę dobrej jakości, ale również zapewnimy odpowiednie ciśnienie wody w sieci wodociągowej - mówi Małgorzata Zysk, burmistrz Miasta Żąbki.

- Aktualnie naszą wodę „Drewniczanek” dostarczamy do 70% mieszkań i domów - pozostałe 30% to woda kupowana od MPWiK z Warszawy i lokalnego dostawcy. Dzięki tej inwestycji zapewnimy w 100% bezpieczne dostawy najwyższej jakości wody dla naszych mieszkańców z naszych własnych źródeł - informuje PWiK w Żąbkach

SUW „Południe” to trzecia, po SUW „Drewnica” i SUW przy ul. Powstańców 2 c stacja uzdatniania wody w Żąbkach. Łączny koszt budowy nowej stacji uzdatniania wody wynosi ponad 24,5 mln zł brutto. W ramach tej inwestycji powstaną m.in. hala filtrów wraz z układem technologicznym i zbiornikiem wód technologicznych oraz dwa zbiorniki retencyjne wody czystej. Utrzymanie odpowiedniego ciśnienia wody w sieci wodociągowej zapewnią będzie zestaw pomp sterowanych automatycznie.

Po zakończeniu prac i uzyskaniu pozytywnych wyników badań wody uzdatnionej oraz stosownych pozwoleń SUW „Południe” zostanie włączony do sieci wodociągowej Miasta Żąbki. SUW „Południe” będzie mogła uzdatni w ciągu

- SUW Powstańców to gwarancja bardzo dobrej jakości wody, tak jak na SUW Drewnica, oraz bezpieczeństwo dostaw wody - ilościowe i jakościowe. A także w dalszej perspektywie obniżenie ceny wody. PWiK od 2017 roku sukcesywnie

dostaw i pozwoleń uniezależnić się od Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Warszawie. Aktualnie ponad 70% mieszkańców Żąbek może cieszyć się wodą z lokalnych ujęć, głównie z uruchomionej w 2017 roku SUW



godziny 200 m3 wody, co zagwarantuje pełne zaopatrzenie w wodę mieszkańców południowej części naszego miasta oraz umożliwi odłączenie się od warszawskiej sieci wodociągowej.

prowadzi politykę obniżania ceny wody w Żąbkach - podkreśla Janusz Tomasz Czarnogórski, prezes PWiK w Żąbkach.

Budowa kolejnej stacji uzdatniania wody zagwarantuje ciągłość

- Rozwój Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Żąbkach poprzez budowę nowego SUW „Południe” jest naszym priorytetem, gdyż pozwoli całkowicie uniezależnić się od dostaw wody z Warszawy. Dzięki realizacji tej inwestycji, nie tylko zaopatrzymy mieszkańców w 100% w wodę dobrej jakości, ale również zapewnimy odpowiednie ciśnienie wody w sieci wodociągowej - podkreśla Małgorzata Zysk, burmistrz Miasta Żąbki.

„Drewnica”. To jedna z najważniejszych inwestycji PWiK w Żąbkach, zabezpiecza dostawę wody dla stale rosnącej liczby mieszkańców pompując ją dwiema magistralami - do ul. Szpitalnej oraz ul. Rychlińskiego.

Odczuwasz brak stałego biura?

Wileńska PARK 51

Powierzchnie biurowe do wynajęcia w samym centrum Wołomina

501 700 116 / (22) 76 39 511

www.wilenskapark.pl

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ TKANIN

T-SHIRT z nadrukiem

Twój nadruk

ZDJĘCIE | NAPIS | LOGO

DTF, FLEX, FLOX, SOLWENT SUBLIMACJA, HAFT

ZŁÓŻ ZAMÓWIENIE LUB ZAPYTAJ! biacz@logos.pl

LOGOS

PHU „LOGOS” s.c. Kobyłka, ul. Napoleona 4